



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                | <b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RUA OTTO F. HARTMANN</b> |       |            |              | <br><small>SIGEO</small><br><small>ENGENHARIA E CARTOGRAFIA</small> |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                | <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM PRINCÍPIO</b>          |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Obra:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Pavimentação Asfáltica da Rua Otto F. Hartmann |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Município:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bom Princípio/RS                               |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Local:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Santa Teresinha                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Trecho:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0+573,26                                       |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Data Base:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Julho / 2024                                   |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| BDI adotado para:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Construção de Rodovias e Ferrovias             |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| <p>Esta classe compreende: a construção e recuperação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, a construção e recuperação de vias férreas de superfície ou subterrâneas, inclusive para metropolitanos (preparação do leito, colocação dos trilhos, etc.), a construção e recuperação de pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; pontes, viadutos e túneis, inclusive em pistas de aeroportos, a instalação de barreiras acústicas, a construção de praças de pedágio, a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos, a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1/01 do CNAE 2.0.</p> |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| <b>DEMONSTRATIVO BDI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                | 1° Quartil                                            | Médio | 3° Quartil | Utilizado    |                                                                                                                                                        |  |
| Administração Central                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AC                                             | 3,80%                                                 | 4,01% | 4,67%      | <b>3,39%</b> |                                                                                                                                                        |  |
| Seguro+Garantia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | S+G                                            | 0,32%                                                 | 0,40% | 0,74%      | <b>0,32%</b> |                                                                                                                                                        |  |
| Risco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | R                                              | 0,50%                                                 | 0,56% | 0,97%      | <b>0,50%</b> |                                                                                                                                                        |  |
| Despesa Financeira                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DF                                             | 1,02%                                                 | 1,11% | 1,21%      | <b>0,85%</b> |                                                                                                                                                        |  |
| Lucro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | L                                              | 6,64%                                                 | 7,30% | 8,69%      | <b>5,11%</b> |                                                                                                                                                        |  |
| Impostos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | I                                              |                                                       | 3,65% |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Fórmula de cálculo do B.D.I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| PIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>0,65%</b>                                   | BDI=[(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)/(1- I)] -1             |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| CONFINS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>3,00%</b>                                   |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| Cont. Previdenciária                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (NÃO DESONERADO)                               |                                                       |       | 1° Quartil | Médio        | 3° Quartil                                                                                                                                             |  |
| ISS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>0,00%</b>                                   |                                                       |       | 19,60%     | 20,97%       | 24,23%                                                                                                                                                 |  |
| * Em geral, os tributos ( I ) aplicáveis são PIS (0,65%), COFINS (3%) e ISS (variável, conforme Município, de 2 a 5% e, em alguns casos, isento).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                |                                                       |       | BDI=       | 15,00%       |                                                                                                                                                        |  |
| *Para materiais sem incidência de Mão de Obra, utiliza-se o BDI de 15%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| <div>Lucas Schroeder<br/>Engenheiro Cartográfico e Agrimensor<br/>CREA/RS 239932<br/>0</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |
| <div>Barbara Luiza Welter<br/>Engenheira Civil<br/>CREA/RS 230328</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                |                                                       |       |            |              |                                                                                                                                                        |  |